

Informacja: ilustracja przedstawia wersję z maksymalnym wyposażeniem.

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa		Sterownik SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Automatyczny system ochrony przy dachowaniu		Sprężyna gazowa / Sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Wymagana szczególna uwaga		
	Akumulator niskonapięciowy		Ultrakondensator niskonapięciowy		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewody wysokiego napięcia		Urządzenie wysokonapięciowe odcinające instalację wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników Wyłączenie Układ wysokiego napięcia		Ultrakondensator wysokonapięciowy

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL80K50	15/02/2019	01/12/2020	4	1 z 3

1. Oznaczenie / rozpoznawanie

Logo

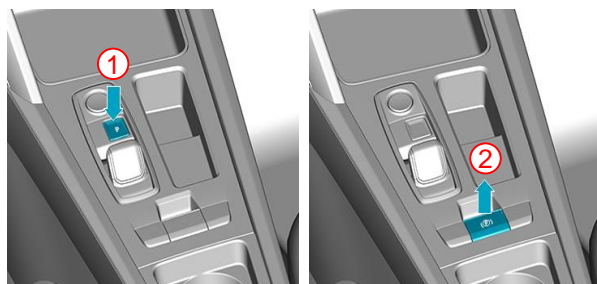


Istnieje możliwość braku logo.

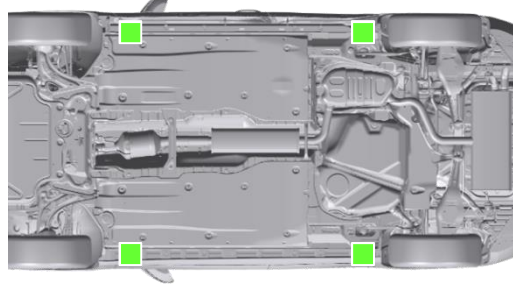
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchamianie samochodu

Nacisnąć przycisk „P” (parkowanie) i zaciągnąć hamulec ręczny.



Punkty podparcia do podnoszenia

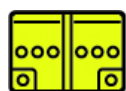


■ Odpowiednie punkty podparcia do podnoszenia

3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

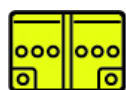
Wyłączyć zapłon

Wyłączenie układu zasilania 12 V pojazdu



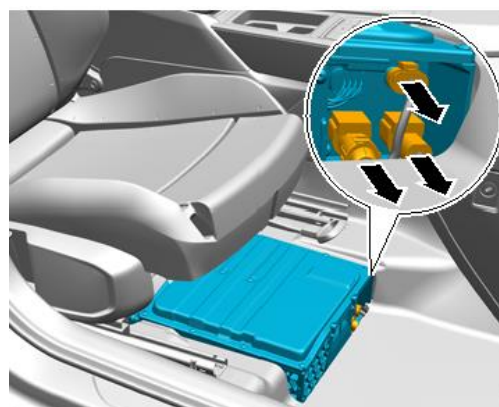
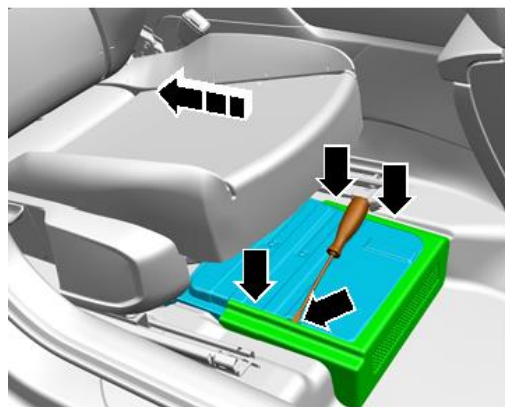
Otworzyć pokrywę przednią
Zlokalizować akumulator 12 V
Odłączyć ujemny zacisk akumulatora (-)

Wyłączenie układu zasilania 48 V pojazdu



LI ION

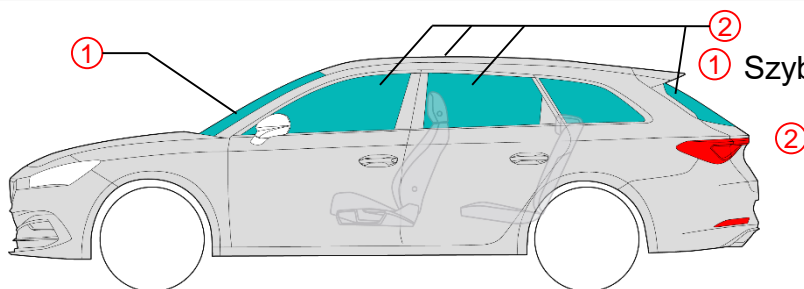
Odłączyć akumulator litowo-jonowy 48 V:



Układ napięcia 48 V pojazdu zostaje automatycznie wyłączony w razie wypadku, w którym dojdzie do wyzwolenia poduszki powietrznej.

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL80K50	15/02/2019	01/12/2020	4	2 z 3

4. Dostęp do pasażerów



Szyby:

① Szyba ze szkła laminowanego

② Szyba jednowarstwowa ze szkła hartowanego

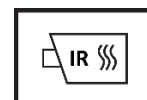
5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

 	  	Maks. 55 l
	  	12 V
 LI ION	   	Akumulator 48 V (opcja)

6. W razie pożaru



Na skutek uszkodzenia lub niewłaściwej obsługi akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoistnie zarówno natychmiast, jak i po upływie pewnego czasu.
Po ugaszeniu pożaru może dojść również do ponownego zapłonu akumulatorów.
Należy stosować środki ochrony osobistej!



10. Objaśnienie użytych piktogramów

 Materiały łatwopalne	 Materiały wybuchowe	 Substancje żrące	 Substancje niebezpieczne dla ludzkiego zdrowia	 Ryzyko zagrożenia dla środowiska	 Benzyna	 Olej napędowy	 Ogólny znak ostrzegawczy
 Użyć kamery termowizyjnej na podczerwień	LI ION Akumulator litowo-jonowy	 Do gaszenia pożary użyć wody					

Marka	Model	Wersja	Rok wprowadzenia na rynek	Wewnętrzny nr ref.	Data utworzenia	Wydanie	Nr wersji	Strona
SEAT	Leon	1	2020	VSS-KL80K50	15/02/2019	01/12/2020	4	3 z 3